



VIAS ELÉTRICAS

Escola Natasha

Renato, Rafaela, Beatriz

Renatostuart4510@gmail.com,

Rafasilvaaa26@gmail.com,

Beatrizlogia2004@gmail.com.

Plano de Pesquisa

1. Dados dos Autores:

Autor 1	Renato Lopes Araujo Sodine Nunes		
e-mail	Renatostuart4510@gmail.com	Contato	11949534925
Autor 2	Rafaela Cristina da Silva Domingues		
e-mail	Rafasilvaaa26@gmail.com	Contato	11974336443
Autor 3	Beatriz Santos de Almeida		
e-mail	Beatrizlogia2004@gmail.com	Contato	11983805467

2. Dados dos Orientadores:

Orientador 1	Gerson Rosa Alves
Orientador 2	Daniela Falcão
Orientador 3	

3. Dados do projeto

Qual o tema da pesquisa?

Ciências Sociais Aplicadas a Engenharia

Questão ou problema identificado

Falta de fontes de carregamento de carros elétricos nas vias

Hipótese ou questão de pesquisa

A inclusão de um sistema de recarga de baterias de carros elétricos que utiliza indução magnética nas vias diminuiria a falta de fontes de carregamento.

Objetivos
Facilitar o carregamento de carros elétricos em longos trajetos

Descrição detalhada dos materiais e métodos (Procedimentos) que serão utilizados no desenvolvimento do projeto.
Trazermos as novas tecnologias que estão sendo desenvolvidas no mundo com melhorias para o nosso país.

Referências Bibliográficas para o Projeto. (Pelo menos duas)
Internet Januzzi, P. Citação de referências e documentos eletrônicos. Disponível em: < https://autopapo.uol.com.br/curta/eletrico-carregamento-por-inducao/> Acesso em: 31 ago. 2022.

4. Cronograma

Mês	Agosto				Setembro				Outubro			
Principais atividades	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
Planejar	X											
Aprimorar projeto		X	X		X	X	X	X				
Inscriver				X								
Apresentar												X

Observações:

Este documento deve ser submetido em PDF no ato da inscrição.

Resumo

- **Problema e objetivo da pesquisa:** Observando que ao fazer viagens muito longas os carros elétricos ficam constantemente sem bateria, precisando parar em uma estação de carregamento. Ao pesquisarmos, vimos que seria possível instalar uma forma de carregamento por indução nas vias, ou seja, os carros seriam carregados durante o trajeto..
- **Procedimentos experimentais:** Segundo pesquisas da empresa Stellantis, na Itália, existe a possibilidade da criação de um sistema que efetua recarga de baterias em carros elétricos e que utiliza indução magnética em vias. Com o aumento da demanda de carros elétricos no Brasil, pensamos na possibilidade de trazermos essa tecnologia para nosso país.

- **Resultados e Discussões:** Com a inclusão das vias tecnológicas, haverá facilidade em utilizar meios de transportes elétricos sem correr o risco de estagnar a bateria.
- **Conclusões ou considerações finais:** Esperando um resultado positivo com a inclusão de mais tecnologia e facilidade na vida de cidadãos.

Coordenação FECEG.