

HIDROVIAS EM SÃO PAULO: UMA POSSIBILIDADE OU UM SONHO IMPOSSÍVEL?

Isabella Yui Ando

Mariana Lucas Alves

Ana Carolina Archanjo Braz

Lucas Fernandes Dervichian

Antonio José Moreira Calil

Colégio Santa Rita

Resumo

As hidrovias em nosso mundo conseguem ajudar economicamente bem em outros lugares, transportando pessoas e mercadorias com um baixo custo e um impacto ambiental menor. Mas em nosso país, mesmo com uma boa extensão de rios navegáveis especificamente em São Paulo, não temos muito deste meio de transporte, pouquíssimo como principais, as hidrovias Tietê-Paraná e Rio Pinheiros que possuem problemas com a poluição e dependências climáticas. Fora isto, temos muitos problemas com a infraestrutura para a instalação de novas hidrovias, o que diminuí mais ainda o uso deste sistema no Brasil e em São Paulo

Introdução

As hidrovias surgem frequentemente como uma alternativa de transporte sustentável e eficiente, capazes de reduzir custos logísticos, diminuir a poluição e desafogar as estradas. No entanto, quando se trata do estado de São Paulo, um dos maiores polos econômicos do país, essa proposta desperta tanto expectativas quanto dúvidas. Afinal, seria possível transformar os rios paulistas em rotas navegáveis que atendam às necessidades de transporte de cargas e pessoas, ou essa ideia permanece mais próxima de um sonho distante, barrado por limitações ambientais, estruturais e políticas? Aqui veremos o que é necessário para esta ideia ser mais implementada no Brasil, já que uma pesquisa indica que o país possui uma rede fluvial com 63 mil km de extensão, mas apenas 19 mil km de seus rios são utilizados para o transporte comercial, de cargas e passageiros

Palavras Chaves: São Paulo, Infraestrutura, Economia

Objetivo

os impactos ambientais causados por outros meios de transporte, além de encontrar outra forma de transporte de cargas pesadas e de grande porte

Metodologia

Para entender mais sobre o assunto, foi utilizado o Youtube para assistir vídeos sobre as hidrovias mais importantes do mundo, alguns vídeos do canal: “Hidrovias no Brasil”, vídeos sobre como as hidrovias beneficiam outros países. Mas o principal método que foi utilizado foram as pesquisas nos sites com melhores informações e com informações completas.

Desenvolvimento

As hidrovias são utilizadas como um bom benefício para outros países, servindo para o transporte de mercadorias, passageiros, e até de turistas. Sendo um meio prático de utilizar as águas reduzindo os impactos ambientais, aumentar a capacidade de transporte de cargas pesadas e volumosas, diminuir os custos de deslocamento e implementação.

No Brasil, a ideia de mais hidrovias seria interessante, de acordo com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) e o levantamento da Confederação Nacional do Transporte (CNT), o país possui uma rede fluvial com 63 mil km de extensão, sendo quase 27 mil km de rios navegáveis e 15 mil km de vias potencialmente navegáveis. Mesmo assim, a ideia de hidrovias pode causar muitas vantagens e desvantagens, principalmente em São Paulo que pode ter problemas com a infraestrutura de rios, ou até a condição em que a água se encontra, mas consegue ter problemas resolvidos por meio das hidrovias como um meio de transporte de baixo custo mais sustentável, aumento no agronegócio

Em São Paulo temos como uma das principais a hidrovia Tietê-Paraná, que auxilia economicamente com o cultivo de alimentos em grande escala, mas possui uma grande dependência climática e de outros rios neste tipo de caso. Também temos a hidrovia rio Pinheiros, que ainda funciona de uma forma limitada, possui previsões de transportar mais pessoas e cargas, mas com problemas de poluição e com planos de despoluição

Resultados e Discussões

Após um resumo dos dados e discussões sobre essa possibilidade, é possível afirmar que aconteça a implementação, pois, considerando que temos vários rios no Brasil, como o Rio Amazonas, Rio Paraná, Rio São Francisco, Rio Tietê e outros presentes em nosso país, consideraram que, como temos uma vasta rede hidroviária, apresentamos um potencial significativo para o transporte hidroviário.

O país apresenta quase 27 mil km de rios navegáveis e 15 mil km de vias potencialmente navegáveis, mas somente 19 mil km de seus rios são utilizados para o transporte comercial, de cargas e passageiros, extensão que corresponde a cerca de 30% de toda sua rede fluvial.

Baseando-se nessas informações, é possível visualizar que existe uma limitação orçamentária para investimento público em dragagem, sinalização, derrocamentos e eclusas, que é necessário para o avanço do transporte hidroviário.

Considerações Finais

O país possui potencial para a implementação de mais transportes hidroviários, que teria benefícios principalmente para a economia e o meio ambiente, mas é necessária uma solução para a falta de investimento na área, falta de infraestrutura, sazonalidade das chuvas, concorrência de outros meios de transporte e a poluição dos rios, que fazem com que esse sonho seja adiado.

Referências Bibliográficas

Hidrovia Tietê-Paraná. Aspectos da Hidrovia Tietê-Paraná. Disponível em:

<<https://brasilecola.uol.com.br/brasil/hidrovia-tieteparana.htm>>. (dia 24/08 às 02:06)

Hidrovia: o que é, tipos, vantagens, no Brasil. Disponível em:

<<https://brasilecola.uol.com.br/geografia/hidrovias.htm>>. (dia 17/08 às 20:12)

Transporte hidroviário do Brasil utiliza apenas um terço da malha potencial, mostra estudo. Disponível em: <<https://g1.globo.com/economia/noticia/2019/10/02/transporte-hidroviario-do-brasil-utiliza-apenas-um-terco-da-malha-potencial-mostra-estudo.ghtml>>. (dia 19/08 às 19:25)

EM, I. **Investimento em hidrovias pode diminuir custo de transporte dos produtos brasileiros.** Disponível em: <<https://jornal.usp.br/atualidades/investimento-em-hidrovias-pode-diminuir-custo-de-transporte-dos-produtos-brasileiros/>>. (dia 19/08 às 19:23)

FREITAS, H. **Plano hidroviário de São Paulo prevê transporte de cargas e passageiros, ecoparques e iniciativas de esporte nos rios Pinheiros e Tietê.** Disponível em: <<https://oglobo.globo.com/brasil/sao-paulo/noticia/2025/02/19/plano-hidroviario-de-sao-paulo-preve-transporte-de-cargas-e-passageiros-ecoparques-e-iniciativas-de-esporte-nos-rios-pinheiros-e-tiete.ghtml>>. (dia 24/08 às 13:57)

PALOMA GUITARRARA. **Hidrovia: tudo sobre o transporte hidroviário.** Disponível em: <<https://www.preparaenem.com/geografia/hidrovia.htm>>. (dia 23/08 às 19:14)

Hidrovia Tietê-Paraná. Disponível em: <<https://semil.sp.gov.br/http/hidrovia-tiete-parana/>>. (dia 29/08 às 14:10)

ESTADAO, A. **O sistema hidroviário é sustentável?** Disponível em:

<<https://summitmobilidade.estadao.com.br/ir-e-vir-no-mundo/o-sistema-hidroviario-e-sustentavel/>>. (dia 23/08 às 19:11)

Hidrovias. Disponível em: <<https://www.todamateria.com.br/hidrovias/>>. (dia 23/08 às 19:05)

TOTVS, E. **Transporte hidroviário no Brasil: panorama atual e vantagens**. Disponível em: <<https://www.totvs.com/blog/gestao-logistica/transporte-hidroviario-no-brasil/>>. (dia 31/08 15:26)